






## 4° RALLYE NATIONAL DE BOURBON 2010


| Contrôles  | Itinéraire - Etape 1  | Kilométrage             |   |          | Temps imparti | Horaire 1ère voiture |
|--|---|-------------------------|---|----------|---------------|----------------------|
|  |   | Partiel                 | E.S.  | Entre CH |               |                      |
| <b>Vendredi 5 Novembre 2010 - 1ère étape - Section 1</b>                         |   |                         |   |          |               |                      |
| CH 0 - 0A<br>L0  | <b>SECTEUR N° 1 - Parc fermé - Refuelling et pneus</b><br>Sortie Parc Fermé - à entrée zone refuelling et changement de pneus<br>T à G à Zone de refuelling et pneus                        | 0,100                   |   | 0,100    |               | 20:15                |
| <b>Zone de "Refuelling et changement de pneus"</b>                               |   |                         |   |          | 00:10         |                      |
| CH 0B<br>L1  | <b>SECTEUR N° 2 - Refuelling - Cambourg 1</b><br>Sortie Zone Refuelling et changement de pneus<br>T à G RN2 à rond point des plaines  | 0,400<br>0,500          |    |          |               | 20:25                |
| CH 1   | Au rond point 3° à droite direction rond point du chemin de ceinture RD 3<br>Au rond point T à G à CH<br>Neutralisé avant ES  | 4,850<br>0,600<br>0,200 |   | 6,350    | 00:20         | 20:45                |
| ES 1<br>Départ   | <b>SECTEUR N° 3 - Cambourg 1 - Radiers 1</b><br><b>CAMBOURG 1 "Garage S.C.F."</b><br>Départ "Avant pont" à chemin Morange RD 56<br>T à G RD 56 à chemin Safer                               | 4,100<br>2,800          |   | 13,500   | 00:03         | 20:48                |
| Stop   | T à D Chemin Safer à RD 3<br>T à G RD 3 à Arrivée au n°290 (habitation a droite)<br>Arrivée à Point Stop (Au panneau à gauche P.R 200)  | 2,600<br>4,000<br>0,200 |      |          |               |                      |
| L2<br>CH 2   | T à D RN 2 à RD 57<br>Neutralisé avant ES   | 2,650<br>0,200          |   | 16,350   | 00:30         | 21:18                |
| ES 2<br>Départ   | <b>SECTEUR N° 4 - Radiers 1 - Regroupement 1</b><br><b>RADIERS 1 "FM Compétition"</b><br>Départ ( Au P.R 200 au sol à droite) à arrivée   | 17,700                  |   | 17,700   | 00:03         | 21:21                |
| Stop   | Arrivée (Au petit pont) à point Stop ( Au ponceau gauche et ch terre droite)  | 0,400                   |      |          |               |                      |
| L3<br>CH3  | T à G RN 2 à Entrée parc de regroupement<br>Entrée parc de Regroupement avant Restaurant "Les 2 Pitons" à gauche  | 3,400                   |   | 21,500   | 00:25         | 21:46                |
| <b>REGROUPEMENT 1 - Aire foraine Piton Sainte Rose</b>                           |   |                         |   |          | 00:10         |                      |
| <b>Vendredi 5 Novembre 2010 - 1ère étape - Section 2</b>                         |   |                         |   |          |               |                      |
| CH 3A -3B  | Sortie Regroupement à entrée parc d'assistance "A"  |                         |   |          |               | 21:56                |
| <b>ASSISTANCE "A" - Aire foraine Piton Sainte Rose</b>                           |   |                         |   |          | 00:20         |                      |
| CH 4<br>L4   | <b>SECTEUR N° 5 - ASSISTANCE "A" - Cambourg "2"</b><br>Sortie parc d'assistance T à G à Rond point des Plaines<br>Au rond point 3° à droite direction rond point du chemin de ceinture RD 3 | 23,100<br>4,850         |  |          |               | 22:16                |
| CH 5   | T à G RD3 à CH<br>Neutralisé avant ES   | 0,600<br>0,200          |   | 28,550   | 00:50         | 23:06                |
| ES 3<br>Départ   | <b>SECTEUR N° 6 - Cambourg 2 - Radiers 2</b><br><b>CAMBOURG 2 "Garage S.C.F."</b><br>Idem ES 1  | 13,500                  |   | 13,500   | 00:03         | 23:09                |
| Stop   | Arrivée à Point Stop  | 0,200                   |    |          |               |                      |
| L5<br>CH 6   | Idem L2<br>Neutralisé avant ES  | 2,650<br>0,200          |   | 16,350   | 00:30         | 23:39                |
| ES 4<br>Départ   | <b>SECTEUR N° 7 - Radiers 2 - Assistance B</b><br><b>RADIERS 2 "FM Compétition"</b><br>Idem ES 2  | 17,700                  |   | 17,700   | 00:03         | 23:42                |
| Stop   | Arrivée à Stop  | 0,400                   |    |          |               |                      |
| L 6<br>CH7   | T à G RN2 à Entrée parc d'assistance<br>Entrée parc d'Assistance avant Restaurant "Les 2 Pitons" à gauche   | 3,400                   |   | 21,500   | 00:25         | 00:07                |
| <b>ASSISTANCE "B" - Aire foraine Piton Sainte Rose</b>                           |   |                         |   |          | 00:30         |                      |
| CH 8<br>L7<br>CH 9   | <b>SECTEUR N° 8 - ASSISTANCE "A" - Parc fermé Garage S.C.F</b><br>Sortie parc d'assistance<br>T à G RN2 à Arrivée 1° Etape "Garage S.C.F St Benoît" Z.I                                     | 0,050<br>22,600         |   | 0,050    |               | 00:37                |
| <b>Arrivée Etape 1 - Parc fermé Garage S.C.F Saint-Benoît - Avance autorisée</b> |   |                         |   |          | 00:35         | 01:12                |

Kilométrage total - Etape 1

110,750

Kilométrage ES - Etape 1

62,400

| Contrôles  | Itinéraire - Etape 2  | Kilométrage     |   |          | Temps imparti | Horaire 1ère voiture |
|--|---|-----------------|---|----------|---------------|----------------------|
|  |   | Partiel         | E.S.  | Entre CH |               |                      |
| <b>Samedi 6 Novembre 2010 - 2ème étape - Section 3</b> |   |                 |   |          |               |                      |
| CH 10  | Sortie Parc Fermé - Garage S.C.F  |                 |   |          |               | 10:15                |
| L8<br>CH 11  | <b>SECTEUR N° 9 - Garge S.C.F St Benoît - Assistance "C"</b><br>T à G à rond point des plaines à rue du Stade Plaine des Palmistes<br>Rue du Stade à entrée parc d'Assistance | 17,150<br>0,400 |  |          |               | 10:50                |
| <b>ASSISTANCE "C" - Stade Plaine des Palmistes</b>     |   |                 |   |          | 00:15         |                      |
| CH 11A   | <b>SECTEUR N° 10 - ASSISTANCE "C" - Arums 1</b><br>Sortie Parc d'Assistance à RN3   | 0,400           |   |          |               | 11:05                |

## 4° RALLYE NATIONAL DE BOURBON 2010

| Contrôles  | Itinéraire - Etape 2 - Suite  | Kilométrage                               |       |          | Temps imparti | Horaire 1ère voiture |
|--|---|---|-------|----------|---------------|----------------------|
|  |   | Partiel                                   | E.S.  | Entre CH |               |                      |
| L9   | T à G à Rue des Arums   | 2,500                                     |       |          |               |                      |
| CH 12  | Neutralisé avant ES   | 0,100                                     |       | 3,000    | 00:10         | 11:15                |
| <b>SECTEUR N° 11 - Arums 1 - Frémicourt 1</b>          |   |   |       |          |               |                      |
| ES 5<br>Départ   | <b>ARUMS 1 "MOGATOLE Atelier de pliage"</b><br>Départ (avant le pont) à Chemin Bras Patience<br>Tout droit Ch. Bras Patience (croisement rue du stade) à rue Pierre Cornu<br>T à D rue Pierre Cornu à rue des Remparts<br>T à G rue des Remparts à RD 55 (Rte Petite Plaine)  | 2,400<br>0,350<br>1,200<br>0,200          | 6,700 |          | 00:03         | 11:18                |
| AL<br>Stop   | T à D RD 55 à Arrivée<br>Arrivée à Point Stop   | 2,550<br>0,250                            |       |          |               |                      |
| L10  | Point Stop à RN 3   | 1,200                                     |       |          |               |                      |
|  | T à G RN 3 à rue Emile Evan   | 1,300                                     |       |          |               |                      |
| CH 13  | T à D rue Emile Evan à CH<br>Neutralisé avant ES  | 0,100<br>0,200                            |       | 9,750    | 00:15         | 11:33                |
| <b>SECTEUR N° 12 - Frémicourt 1 - Regroupement 2</b>   |   |   |       |          |               |                      |
| ES 6<br>Départ<br>Stop                                 | <b>FREMICOURT 1 "BAD PANTHER"</b><br>Départ à Arrivée<br>Arrivée à Point Stop   | 5,800<br>0,250                            | 5,800 |          | 00:03         | 11:36                |
| L11  | Point Stop à RN 3   | 0,650                                     |       |          |               |                      |
|  | T à D RN 3 à entrée (Rue Aire foraine)  | 0,700                                     |       |          |               |                      |
| CH 14  | T à D Rue Aire Foraine à Entrée Parc de Regroupement à gauche après Gymnase<br>Entrée Parc de Regroupement  | 0,100                                     |       | 7,500    | 00:15         | 11:51                |
| <b>REGROUPEMENT 2 - Aire foraine</b>                   |   |   |       |          |               |                      |
| <b>Samedi 6 Novembre 2010 - 2ème étape - Section 4</b> |   |   |       |          |               |                      |
| CH 14A<br>L12  | Sortie Parc de Regroupement<br>T à G à Impasse des Ecoles (Derrière le réfectoire) au Stop<br>T à G Rue Patu de Rosemont (Derrière le réfectoire) à Rue de la Gendarmerie<br>T à G Rue de la Gendarmerie à RN 3<br>T à G RN 3 à Avenue du Stade<br>T à D Avenue du Stade à CH | 0,100<br>0,400<br>0,050<br>0,200<br>0,400 |       |          |               | 12:11                |
| CH 15  | Entrée Parc d'Assistance  |   |       | 1,150    | 00:05         | 12:16                |
| <b>ASSISTANCE "D" - Stade Plaine des Palmistes</b>     |   |   |       |          |               |                      |
| <b>SECTEUR N° 13 - Assistance "D" - Arums 2</b>        |   |   |       |          |               |                      |
| CH 15A<br>L13  | Sortie Parc d'Assistance à RN3<br>Idem L9   | 0,400<br>2,500                            |       |          |               | 12:56                |
| CH 16  | Neutralisé avant ES   | 0,100                                     |       | 3,000    | 00:10         | 13:06                |
| <b>SECTEUR N° 14 - Arums 2 - Frémicourt 2</b>          |   |   |       |          |               |                      |
| ES 7<br>Départ   | <b>ARUMS 2 "MOGATOLE Atelier de pliage"</b><br>Idem ES 5  | 6,700                                     | 6,700 |          | 00:03         | 13:09                |
| L14  | Idem L10  | 2,600                                     |       |          |               |                      |
| CH 17  | Neutralisé avant ES   | 0,200                                     |       | 9,750    | 00:15         | 13:24                |
| <b>SECTEUR N° 15 - Frémicourt 2 - Regroupement 3</b>   |   |   |       |          |               |                      |
| ES 8<br>Départ   | <b>FREMICOURT 2 "BAD PANTHER"</b><br>Idem ES 6  | 5,800                                     | 5,800 |          | 00:03         | 13:27                |
| L15  | Idem L11  | 1,450                                     |       |          |               |                      |
| CH 18  | Entrée Parc de Regroupement   |   |       | 7,500    | 00:15         | 13:42                |
| <b>REGROUPEMENT 3 - Aire foraine</b>                   |   |   |       |          |               |                      |
| <b>Samedi 6 Novembre 2010 - 2ème étape - Section 5</b> |   |   |       |          |               |                      |
| CH 18A<br>L16  | Sortie Parc de Regroupement<br>Idem L12   | 1,150                                     |       |          |               | 13:57                |
| CH 19  | Entrée Parc d'Assistance  |   |       | 1,150    | 00:05         | 14:02                |
| <b>ASSISTANCE "E" - Stade Plaine des Palmistes</b>     |   |   |       |          |               |                      |
| <b>SECTEUR N° 16 - Assistance "E" - Arums 3</b>        |   |   |       |          |               |                      |
| CH 19A<br>L17  | Sortie Parc d'Assistance à RN3<br>Idem L13  | 0,400<br>2,500                            |       |          |               | 14:32                |
| CH 20  | Neutralisé avant ES   | 0,100                                     |       | 3,000    | 00:10         | 14:42                |
| <b>SECTEUR N° 17 - Arums 3 - Regroupement 4</b>        |   |   |       |          |               |                      |
| ES 9<br>Départ   | <b>ARUMS 3 "MOGATOLE Atelier de pliage"</b><br>Idem ES 7  | 6,700                                     | 6,700 |          | 00:03         | 14:45                |
|  | Stop à la RN3   | 0,650                                     |       |          |               |                      |
|  | T à G RN3 à Rond point Mairie Plaine des Palmistes  | 5,150                                     |       |          |               |                      |
|  | T à D à entrée (Rue Aire foraine) à droite  | 0,150                                     |       |          |               |                      |
| CH 21  | T à D Rue Aire Foraine à Entrée Parc de Regroupement à gauche après Gymnase<br>Entrée Parc de Regroupement  | 0,100                                     |       | 12,750   | 00:30         | 15:15                |
| <b>REGROUPEMENT 4 - Aire foraine</b>                   |   |   |       |          |               |                      |

## 4° RALLYE NATIONAL DE BOURBON 2010

| Contrôles   | Itinéraire - Etape 2 - Suite   | Kilométrage |       |          | Temps imparti | Horaire 1ère voiture |
|---|--|-------------|-------|----------|---------------|----------------------|
|   |  | Partiel     | E.S.  | Entre CH |               |                      |
| <b>Samedi 6 Novembre 2010 - 2ème étape - Section 6</b>                    |  |             |       |          |               |                      |
| CH 21A  | Sortie Parc de Regroupement  |             |       | 0,050    |               | 15:30                |
| L18   | Idem L16   | 1,150       |       |          |               |                      |
| CH 22   | Entrée Parc d'Assistance   |             |       | 1,150    | 00:05         | 15:35                |
| <b>ASSISTANCE "F" - Stade - Plaine des Palmistes</b>                      |  |             |       |          | <b>00:45</b>  |                      |
| <b>SECTEUR N° 18 - Assistance "F" - Col Carozin (Grand Ilet)</b>          |  |             |       |          |               |                      |
| CH 22A  | Sortie Parc d'Assistance à RN3   | 0,400       |       |          |               | 16:20                |
| L19   | T à G RN 3 à Rond Point des Plaines  | 17,150      |       |          |               |                      |
|   | T à G rond Point des Plaines à échangeur pont Paniandy Bras Panon              | 8,700       |       |          |               |                      |
|   | Prendre sortie Paniandy à stop   | 0,250       |       |          |               |                      |
|   | Au stop T à G Paniandy au Pont Rivière du Mat les hauts (RD 48-1) Dir. Salazie | 3,100       |       |          |               |                      |
|   | T à G RD 48 à RD 52 Rte Mare à Citrons (Direction Grand-Ilet)                  | 15,600      |       |          |               |                      |
| CH 23   | T à D Route Mare à Citrons au CH (Kiosque à droite après village)              | 7,400       |       |          |               |                      |
|   | Neutralisé avant ES  | 0,150       |       | 52,350   | 01:30         | 17:50                |
| <b>SECTEUR N° 19 - Col Carozin - Parc fermé (Stade football Casabois)</b> |  |             |       |          |               |                      |
| <b>COL CAROZIN " REUNION SECURITE "</b>                                   |  |             |       |          |               |                      |
| ES 10   | Départ   | 6,750       | 6,750 |          | 00:03         | 17:53                |
| Stop  | Arrivée (Impasse de l'abattoir) à Point Stop (Arrêt de bus)                    | 0,300       |       |          |               |                      |
| L20   | Au point stop prendre à gauche Rte du Béliet au stade de Casabois              | 1,210       |       |          |               |                      |
|   | T à G Route du béliet au chemin du stade de Foot-ball de Casabois              | 0,210       |       |          |               |                      |
| CH 24   | Arrivée Etape 2 - Parc fermé Sur Stade de Casabois - Avance autorisée          |             |       | 8,470    | 00:15         | 18:08                |

Kilométrage total - Etape 2

137,670

Kilométrage ES - Etape 2

38,450

| Contrôles  | Itinéraire - Etape 3   | Kilométrage |       |          | Temps imparti | Horaire 1ère voiture |
|--|--|-------------|-------|----------|---------------|----------------------|
|  |  | Partiel     | E.S.  | Entre CH |               |                      |
| <b>Dimanche 7 Novembre 2010 - 3ème étape - Section 7</b> |  |             |       |          |               |                      |
| <b>SECTEUR N°20 - Stade Casabois - Piton d'Anchaing</b>  |  |             |       |          |               |                      |
| CH 25  | Sortie Parc Fermé stade Casabois à route du Béliet Grand Ilet                | 0,210       |       |          |               | 08:50                |
| L21  | T à D chemin du Béliet à CH (Arrêt de bus)                                   | 1,210       |       |          |               |                      |
| CH 26  | Neutralisé avant ES  | 0,300       |       | 1,720    | 00:07         | 08:57                |
| <b>SECTEUR N° 21 - Piton d'Anchaing - regroupement 5</b> |  |             |       |          |               |                      |
| <b>PITON D'ANCHAING "REUNION SECURITE "</b>              |  |             |       |          |               |                      |
| ES 11  | Départ   | 6,750       | 6,750 |          | 00:03         | 09:00                |
| Stop   | Arrivée à Point Stop (Kiosque) à gauche                                      | 0,150       |       |          |               |                      |
| L22  | Point stop à Pont Rivière du Mat les hauts                                   | 23,000      |       |          |               |                      |
|  | T à D RN48-1 - RN2002 à rue du Collège de Bras Panon (centre ville)          | 5,300       |       |          |               |                      |
|  | T à D rue du Collège à entrée CH Regroupement après terrain tennis           | 0,150       |       |          |               |                      |
| CH 27  | Entrée Parc de Regroupement  |             |       | 35,350   | 01:00         | 10:00                |
| <b>REGROUPEMENT 5 - Parking Piscine de Bras Panon</b>    |  |             |       |          | <b>00:10</b>  |                      |
| <b>Dimanche 7 Novembre 2010 - 3ème étape - Section 8</b> |  |             |       |          |               |                      |
| CH 27A - 27B   | Sortie parc de regroupement - Entrée parc d'Assistance                       |             |       |          |               | 10:10                |
| <b>ASSISTANCE "G" - Parking Piscine de Bras Panon</b>    |  |             |       |          | <b>00:40</b>  |                      |
| <b>SECTEUR N° 22 - Assistance "G" - Dioré 1</b>          |  |             |       |          |               |                      |
| CH 28  | Sortie Parc d'Assistance   | 0,150       |       |          |               | 10:50                |
| L23  | T à G RN 2002 - RD 48-1 à Chemin Dioré par ponts Paniandy et R.D.M les hauts | 6,100       |       |          |               |                      |
|  | T à G Chemin Dioré à CH  | 0,100       |       |          |               |                      |
| CH 29  | Neutralisé avant ES  | 0,100       |       | 6,450    | 00:15         | 11:05                |
| <b>SECTEUR N° 23 - Dioré 1 - La vigne 1</b>              |  |             |       |          |               |                      |
| <b>DIORE 1 "ECOLE DE CONDUITE CHATEAU"</b>               |  |             |       |          |               |                      |
| ES 12  | Départ   | 4,450       | 9,300 |          | 00:03         | 11:08                |
| Stop   | Arrivée à Stop au "STOP"   | 0,200       |       |          |               |                      |
| L24  | T à G RD 46 à carrefour "Deux Rives"   | 2,750       |       |          |               |                      |
|  | T à G RD 46 à Chemin Mont Rose (à gauche)                                    | 0,300       |       |          |               |                      |
|  | T à G Chemin Mont Rose à Rond point  | 2,250       |       |          |               |                      |
|  | T à D Forêt "DUGAIN" à Chemin "SAFER" à droite                               | 0,650       |       |          |               |                      |
| CH 30  | T à D Chemin Safer à CH  | 0,250       |       |          |               |                      |
|  | Neutralisé avant ES  | 0,100       |       | 15,800   | 00:25         | 11:33                |
| <b>SECTEUR N° 24 - La Vigne 1 - Regroupement 6</b>       |  |             |       |          |               |                      |
| <b>LA VIGNE 1 "D.T.P"</b>                                |  |             |       |          |               |                      |
| ES 13  | Départ   | 7,900       | 7,900 |          | 00:03         | 11:36                |
| Stop   | Arrivée à Stop au "STOP"   | 0,200       |       |          |               |                      |
| L24  | T à G RD 46 à carrefour "Deux Rives"   | 2,750       |       |          |               |                      |
|  | T à G RD 46 à Chemin Mont Rose (à gauche)                                    | 0,300       |       |          |               |                      |
|  | T à G Chemin Mont Rose à Rond point  | 2,250       |       |          |               |                      |
|  | T à D Forêt "DUGAIN" à Chemin "SAFER" à droite                               | 0,650       |       |          |               |                      |
| CH 30  | T à D Chemin Safer à CH  | 0,250       |       |          |               |                      |
|  | Neutralisé avant ES  | 0,100       |       | 15,800   | 00:25         | 11:33                |
| <b>SECTEUR N° 24 - La Vigne 1 - Regroupement 6</b>       |  |             |       |          |               |                      |
| <b>LA VIGNE 1 "D.T.P"</b>                                |  |             |       |          |               |                      |
| ES 13  | Départ   | 7,900       | 7,900 |          | 00:03         | 11:36                |
| Stop   | Arrivée à Stop au "STOP"   | 0,200       |       |          |               |                      |
| L24  | T à G RD 46 à carrefour "Deux Rives"   | 2,750       |       |          |               |                      |
|  | T à G RD 46 à Chemin Mont Rose (à gauche)                                    | 0,300       |       |          |               |                      |
|  | T à G Chemin Mont Rose à Rond point  | 2,250       |       |          |               |                      |
|  | T à D Forêt "DUGAIN" à Chemin "SAFER" à droite                               | 0,650       |       |          |               |                      |
| CH 30  | T à D Chemin Safer à CH  | 0,250       |       |          |               |                      |
|  | Neutralisé avant ES  | 0,100       |       | 15,800   | 00:25         | 11:33                |

## 4° RALLYE NATIONAL DE BOURBON 2010

| Contrôles  | Itinéraire - Etape 3 - Suite   | Kilométrage     |   |               | Temps imparti | Horaire 1ère voiture |
|--|--|-----------------|---|---------------|---------------|----------------------|
|  |  | Partiel         | E.S.  | Entre CH      |               |                      |
| <b>Stop</b>  | <b>Arrivée à Point Stop</b>  | <b>0,300</b>    |   |               |               |                      |
| L25  | T à G RD 63 Bis à Rond point La Marine<br>Rond Point de la Marine 1° sortie vers 4 voies à sortie Paniandy<br>Sortie Paniandy à Stop | 0,500<br>10,200 |  |               |               |                      |
|  | T à G RN 2002 Sur Pont Paniandy à rue du Collège Bras Panon  | 0,300<br>2,550  |   |               |               |                      |
|  | T à D rue du Collège à entrée CH Regroupement après terrain tennis   | 0,150           |   |               |               |                      |
| CH 31  | Entrée parc de Regroupement  |                 |   | <b>29,800</b> | 00:40         | 12:16                |
| <b>REGROUPEMENT 6 - Parking Piscine de Bras Panon</b>    |  |                 |   |               | <b>00:15</b>  |                      |
| <b>Dimanche 7 Novembre 2010 - 3ème étape - Section 9</b> |  |                 |   |               |               |                      |
| CH 31A - 32B   | Sortie parc de regroupement - Entrée parc d'Assistance   |                 |   |               |               | 12:31                |
| <b>ASSISTANCE "H" - Parking Piscine de Bras Panon</b>    |  |                 |   |               | <b>00:20</b>  |                      |
| <b>SECTEUR N° 25 - ASSISTANCE H - Dioré 2</b>            |  |                 |   |               |               |                      |
| CH 31C   | Sortie Parc d'Assistance   |                 |   |               |               | 12:51                |
| L26  | Idem L23   | 6,200           |   |               |               |                      |
| CH 32  | Neutralisé avant ES  | 0,100           |   | <b>6,450</b>  | 00:15         | 13:06                |
| <b>SECTEUR N° 26 - Dioré 2 - La Vigne 2</b>              |  |                 |   |               |               |                      |
| <b>ES 14</b>   | <b>DIORÉ 2 "ECOLE DE CONDUITE CHÂTEAU"</b>   |                 |   | <b>9,300</b>  | 00:03         | <b>13:09</b>         |
| <b>Départ</b>  | <b>Idem ES 12</b>  | <b>9,300</b>    |   |               |               |                      |
| L27  | Idem L24   | 6,400           |   |               |               |                      |
| CH 33  | Neutralisé avant ES  | 0,100           |   | <b>15,700</b> | 00:25         | 13:34                |
| <b>SECTEUR N° 27 - La Vigne 2 - Arrivée Finale</b>       |  |                 |   |               |               |                      |
| <b>ES 15</b>   | <b>LA VIGNE 2 "D.T.P"</b>  |                 |   | <b>7,900</b>  | 00:03         | <b>13:37</b>         |
| <b>Départ</b>  | <b>Idem ES13</b>   | <b>7,900</b>    |   |               |               |                      |
| L28  | T à G RD 63 Bis à Rond point La Marine   | 0,500           |   |               |               |                      |
|  | Au rond point 1° sortie droite 4 voies direction St Benoit à rond point des plaines  | 19,500          |   |               |               |                      |
|  | Rond point des Plaines 2° sortie à droite à entrée Z.I   | 0,500           |   |               |               |                      |
|  | T à D et Tout droit à Parc Fermé Garage S.C.F  | 0,500           |   |               |               |                      |
| CH 34  | Arrivée finale Parc fermé (Avance autorisée)   |                 |   | <b>28,900</b> | 00:45         | 13:54                |

|                        |
|------------------------|
| Parc fermé             |
| Spéciales              |
| Regroupement           |
| Assistance             |
| Refuelling et/ou pneus |

|                               |               |                |     |        |
|-------------------------------|---------------|----------------|-----|--------|
| Kilométrage total - Etape 3   |               | <b>140,170</b> | ES= | 29,45% |
| Kilométrage ES - Etape 3      | <b>41,150</b> |                |     |        |
| Kilométrage Liaison - Etape 3 | <b>99,020</b> |                |     |        |
| Kilométrage total - Etape 2   |               | <b>137,670</b> | ES= | 27,93% |
| Kilométrage ES - Etape 2      | <b>38,450</b> |                |     |        |
| Kilométrage Liaison - Etape 2 | <b>99,220</b> |                |     |        |
| Kilométrage total - Etape 1   |               | <b>110,750</b> | ES= | 56,30% |
| Kilométrage ES - Etape 1      | <b>62,400</b> |                |     |        |
| Kilométrage Liaison - Etape 1 | <b>48,350</b> |                |     |        |

|              |              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>Total</b> | <b>Total</b> | <b>Total</b> | <b>Total</b> |
| 246,590      | 142,000      | 388,590      | 36,54%       |