

5° Rallye National de Bourbon Des 4-5 et 6 Novembre 2011

Contrôles	Itinéraire - Etape 1	Kilométrage			Temps imparti	Horaire 1ère voiture
		Partiel	E.S.	Entre CH		
Vendredi 4 Novembre 2011 - 1ère Etape - Section 1						
SECTEUR N° 1 - Parc fermé - Assistance "A"						
CH 0	Sortie Parc Fermé - Entrée Assistance "A"					18:48
L0 CH 0A	T à G à Parc Assistance Entrée parc d'assistance	0,100		0,100	00:02	18:50
ASSISTANCE "A" - Aire du CFG						
SECTEUR N° 2 - Assistance "A" - Stage People						
CH 0B	Sortie Parc d'assistance					19:00
L1	T à D ou à G à CH	0,100				
CH 1	Neutralisé avant ES	0,100			00:03	19:03
SECTEUR N° 2 - Stage People - Parc fermé						
ES 1	STAGE PEOPLE		3,200		00:03	19:06
Départ	Départ à Arrivée	3,200				
Stop	Arrivée à Point Stop	0,200				
L2	T à G à Entrée Parc fermé	0,100		3,500		
CH 2	Arrivée 1ère Etape - Parc fermé -Avance autorisée				00:05	19:11

Kilométrage total - Etape 1

Kilométrage ES - Etape 1

3,800
3,200



Contrôles	Itinéraire - Etape 2	Kilométrage			Temps imparti	Horaire 1ère voiture
		Partiel	E.S.	Entre CH		
Samedi 5 Novembre 2011 - 2ème étape - Section 2						
SECTEUR N° 3 - Parc fermé - Assistance "A"						
CH 3 - 3A	Sortie Parc Fermé - à entrée Parc assistance "B"					07:50
L3	T à G à Parc Assistance	0,050		0,050		
ASSISTANCE "B" - Aire du CFG						
SECTEUR N° 4 - Assistance "B" - Cambourg "1"						
CH 3B	Sortie parc d'assistance					08:00
L4	T à G à RN2	0,350				
	T à D RN2 à Rond point des plaines	9,500				
	T à G RN3 à RD3 (chemin ceinture)	4,850				
	T à G à CH	0,500				
CH 4	Neutralisé avant ES	0,200		15,400	00:40	08:40
SECTEUR N° 5 - Cambourg "1" - Radiers "1"						
ES 2	CAMBOURG 1		8,600		00:03	08:43
Départ	Départ à Arrivée	8,000				
Stop	Arrivée à Point Stop	0,200				
L5	T à D RN 2 à RD 57	2,650				
CH 5	Neutralisé avant ES	0,200		11,050	00:25	09:08
SECTEUR N° 6 - Radiers "1" - Regroupement "1"						
ES 3	RADIERS 1		17,700		00:03	09:11
Départ	Départ à arrivée	17,700				
Stop	Arrivée à Stop	0,400				
L6	T à G RN2 à chemin site "CFG"	16,850				
	T à D à Entrée regroupement (3ème entrée)	0,450				
CH6	Entrée parc de Regroupement			35,400	01:15	10:26
REGROUPEMENT "1" - Aire du CFG						
SECTEUR N° 7 - ASSISTANCE "C" - Cambourg "2"						
CH 6A -6B	Sortie Regroupement à entrée parc d'assistance "C"					10:36
ASSISTANCE "C" - Aire du CFG						
SECTEUR N° 7 - ASSISTANCE "C" - Cambourg "2"						
CH 7	Sortie parc d'assistance T à G à RN2	0,350				10:56
L7	Idem L4	14,850				
CH 8	Neutralisé avant ES	0,200		15,400	00:40	11:36
SECTEUR N° 8 - Cambourg "2" - Radiers "2"						
ES 4	CAMBOURG 2		8,600		00:03	11:39
Départ	Idem ES 2	8,000				
Stop	Arrivée à Point Stop	0,200				
L8	Idem L5	2,650				
CH 9	Neutralisé avant ES	0,200		11,050	00:25	12:04
SECTEUR N° 9 - Radiers "2" - Assistance "D"						
ES 5	RADIERS 2		17,700		00:03	12:07
Départ	Idem ES 3	17,700				
Stop	Arrivée à Stop	0,400				
L 9	Idem L6	17,300				

5° Rallye National de Bourbon Des 4-5 et 6 Novembre 2011

Contrôles	Itinéraire - Etape 2 - Suite	Kilométrage			Temps imparti	Horaire 1ère voiture
		Partiel	E.S.	Entre CH		
CH10	Entrée parc d'Assistance			35,400	01:15	13:22
ASSISTANCE "D" - Aire du CFG					00:30	
CH 10A -10B	SECTEUR N° 10 - ASSISTANCE "D" - Parc de regroupement "2" Sortie Assistance à entrée parc Regroupement "2"					13:52
REGROUPEMENT "2" - Aire du CFG					01:01	
Samedi 5 Novembre 2011 - 2ème étape - Section 4						
CH 11	Sortie parc de Regroupement - Arums "1"	0,050				14:53
L10	T à G à RN2	0,350				
	T à D RN2 à Rond point des plaines	9,500				
	T à G rond point des plaines à Rue des arums	15,300				
	T à D rue des Arums à CH	0,100				
CH 12	Neutralisé avant ES	0,100		25,350	01:00	15:53
SECTEUR N° 11 - Arums "1" - Frémicourt "1"						
ES 6	ARUMS 1		6,700		00:03	15:56
Départ	Départ (avant le pont) à Chemin Bras Patience	2,400				
	Tout droit Ch. Bras Patience (croisement rue du stade) à rue Pierre Cornu	0,350				
	T à D rue Pierre Cornu à rue des Remparts	1,200				
	T à G rue des Remparts à RD 55 (Rte Petite Plaine)	0,200				
AL	T à D RD 55 à Arrivée	2,550				
Stop	Arrivée à Point Stop	0,250				
L11	Point Stop à RN 3	1,200				
	T à G RN 3 à rue Emile Evan	1,300				
	T à D rue Emile Evan à CH	0,100				
CH 13	Neutralisé avant ES	0,200		9,750	00:20	16:16
SECTEUR N° 12 - Frémicourt "1" - Regroupement "3"						
ES 7	FREMICOURT 1		5,800		00:03	16:19
Départ	Départ à Arrivée	5,800				
Stop	Arrivée à Point Stop	0,250				
L12	Point Stop à RN 3	0,650				
	T à G à rue des Hortensias	0,200				
	T à D Rue des Hortensias Tt D à Stop	0,400				
	T à G à rue Gomenolés	0,050				
	T à D rue Gomenolés à entrée Regroupement à (gauche)	0,050				
CH 14	Entrée Parc de Regroupement			7,400	00:15	16:34
REGROUPEMENT 3 - Aire des Pompiers					00:10	
Samedi 5 Novembre 2011 - 2ème étape - Section 5						
CH 14A	Sortie Parc de Regroupement					16:44
L13	T à G à entrée assistance	0,200				
CH 14B	Entrée Parc d'Assistance			0,200	00:02	16:46
ASSISTANCE "E" - Stade Plaine des Palmistes					00:20	
SECTEUR N° 13 - ASSISTANCE "E" - Arums "2"						
CH 14C	Sortie Parc d'Assistance					17:06
L14	T à G à RN3	0,400				
	T à G à rue des Arums	2,500				
CH 15	Neutralisé avant ES	0,100		3,000	00:10	17:16
SECTEUR N° 14 - Arums "2" - Frémicourt "2"						
ES 8	ARUMS 2		6,700		00:03	17:19
Départ	Départ à Arrivée	6,700				
Stop	Arrivée à Point Stop	0,250				
L15	Idem L11	2,600				
CH 16	Neutralisé avant ES	0,200		9,750	00:20	17:39
SECTEUR N° 15 - Frémicourt "2" - Regroupement "4"						
ES 9	FREMICOURT 2		5,800		00:03	17:42
Départ	Départ à Arrivée	5,800				
Stop	Arrivée à Point Stop	0,250				
L16	Idem L12	1,350				
CH 17	Entrée Parc de Regroupement			7,400	00:15	17:57
REGROUPEMENT 4 - Aire des Pompiers					00:10	
Samedi 5 Novembre 2011 - 2ème étape - Section 6						
CH 17A	Sortie Parc de Regroupement					18:07
L17	Idem L13	0,200				
CH 17B	Entrée Parc d'Assistance			0,200	00:02	18:09
ASSISTANCE "F" - Stade Plaine des Palmistes					00:20	
SECTEUR N° 16 - Assistance "F" - Col Carozin						
CH 17C	Sortie Parc d'Assistance à RN3	0,400				18:29
L17	T à G RN 3 à Rond Point des Plaines	17,700				

5° Rallye National de Bourbon Des 4-5 et 6 Novembre 2011

Contrôles	Itinéraire - Etape 2 - Suite	Kilométrage			Temps imparti	Horaire 1ère voiture
		Partiel	E.S.	Entre CH		
CH 18	T à G rond Point des Plaines à échangeur pont Paniandy Bras Panon Prendre sortie Paniandy à stop T à G sur pont au Pont Rivière du Mat les hauts (RD 48-1) Dir. Salazie T à G RD 48 à RD 52 Rte Mare à Citrons (Direction Grand-Ilet) T à D Route Mare à Citrons au CH (Kiosque à droite après village) Neutralisé avant ES	8,700 0,250 3,100 15,600 7,400 0,150		53,300	01:50	20:19
ES 10 Départ Stop	SECTEUR N° 17 - Col Carozin - Parc fermé (Stade football Casabois) COL CAROZIN Départ au panneau (COL CAROZIN) à Arrivée Arrivée (Impasse de l'abattoir) à Point Stop (Arrêt de bus)	6,750 0,300	6,750		00:03	20:22
L19	Au point stop prendre à gauche Rte du Bélier au stade de Casabois T à G Route du bélier au chemin du stade de Football de Casabois	1,200 0,200				
CH 19	Arrivée Etape 2 - Parc fermé Sur Stade de Casabois - Avance autorisée		8,450		00:15	20:37

Kilométrage total - Etape 2
Kilométrage ES - Etape 2

84,350
248,550



Contrôles	Itinéraire - Etape 3	Kilométrage			Temps imparti	Horaire 1ère voiture
		Partiel	E.S.	Entre CH		
Dimanche 6 Novembre 2011 - 3ème étape - Section 7						
SECTEUR N°18 - Stade Casabois - Piton d'Anchaing						
CH 20	Sortie Parc Fermé stade Casabois à route du Bélier Grand Ilet	0,200				08:50
L20	T à D chemin du Bélier à CH (Arrêt de bus)	1,200				
CH 21	Neutralisé avant ES	0,300		1,700	00:05	08:55
SECTEUR N° 19 - Piton d'Anchaing - regroupement 5						
ES 11 Départ Stop	PITON D'ANCHAING Départ (Impasse de l'Abattoir) à Arrivée Arrivée à Point Stop (Kiosque) à gauche	6,750 0,150	6,750		00:03	08:58
L21	Point stop à Pont Rivière du Mat les hauts T à D RN48-1 - RN2002 à rue du Collège de Bras Panon (centre ville) T à D rue du Collège à entrée CH Regroupement après terrain tennis	23,000 5,300 0,150				
CH 22	Entrée Parc de Regroupement			35,350	01:20	10:18
REGROUPEMENT 5 - Parking Piscine de Bras Panon						
Dimanche 6 Novembre 2011 - 3ème étape - Section 8						
CH 22A - 22B	Sortie parc de regroupement - Entrée parc d'Assistance					10:28
ASSISTANCE "G" - Parking Piscine de Bras Panon						
SECTEUR N° 20 - Assistance "G" - Dioré "1"						
CH 22C	Sortie Parc d'Assistance					10:48
L22	T à G RN 2002 - RD 48-1 à Chemin Dioré par ponts Paniandy et R.D.M les hauts T à G Chemin Dioré à CH	6,100 0,100				
CH 23	Neutralisé avant ES	0,100		6,300	00:15	11:03
SECTEUR N° 21 - Dioré 1 - La vigne 1						
ES 12 Départ Stop	DIORE 1 Départ (Après panneau bus à gauche "Château d'eau les bas") Départ à chemin Béton "SITE DE DIORE" T à D Site de Dioré à Arrivée lancée "sur pont" Arrivée à Stop au "STOP"	4,450 4,850 0,200	9,300		00:03	11:06
L23	T à G RD 46 à carrefour "Deux Rives" T à G RD 46 à Chemin Mont Rose (à gauche) T à G Chemin Mont Rose à Rond point T à D Forêt "DUGAIN" à Chemin "SAFER" à droite	2,750 0,300 2,250 0,650				
CH 24	T à D Chemin Safer à CH Neutralisé avant ES	0,250 0,100		15,800	00:30	11:36
SECTEUR N° 22 - La Vigne "1" - Regroupement "6"						
ES 13 Départ Stop	LA VIGNE 1 Départ (au chemin béton à droite) Départ à Chemin de Boue T à G chemin de Boue à chemin Victor Bellier T à G chemin Bellier à Chemin Maya T à D RD 63 à arrivée Arrivée à Point Stop	2,000 2,000 1,800 2,100 0,300	7,900		00:03	11:39
L24	T à G RD 63 Bis à Rond point La Marine Rond Point de la Marine 1° sortie vers 4 voies à sortie Paniandy Sortie Paniandy à Stop T à G RN 2002 Sur Pont Paniandy à rue du Collège Bras Panon T à D rue du Collège à entrée CH Regroupement après terrain tennis	0,500 10,200 0,200 2,500 0,150				

5° Rallye National de Bourbon Des 4-5 et 6 Novembre 2011

Contrôles	Itinéraire - Etape 3 - Suite	Kilométrage			Temps imparti	Horaire 1ère voiture
		Partiel	E.S.	Entre CH		
CH 25	Entrée parc de Regroupement			21,750	00:50	12:29
	REGROUPEMENT 6 - Parking Piscine de Bras Panon				00:10	
	Dimanche 6 Novembre 2011 - 3ème étape - Section 9					
CH 25A -25B	Sortie parc de regroupement - Entrée parc d'Assistance					12:39
	ASSISTANCE "H" - Parking Piscine de Bras Panon				00:20	
	SECTEUR N° 25 - ASSISTANCE "H" - Dioré "2"					
CH 25C	Sortie Parc d'Assistance					12:59
L25	Idem L22	6,200				
CH 26	Neutralisé avant ES	0,100		6,300	00:15	13:14
	SECTEUR N° 26 - Dioré "2" - La Vigne "2"					
ES 14	<u>DIORE 2</u>		9,300		00:03	13:17
Départ	Idem ES 12	9,300				
L26	Idem L23	6,400				
CH 27	Neutralisé avant ES	0,100		15,800	00:30	13:47
	SECTEUR N° 27 - La Vigne "2" - Arrivée Finale					
ES 15	<u>LA VIGNE 2</u>		7,900		00:03	13:50
Départ	Idem ES13	7,900				
L27	T à G RD 63 Bis à Rond point La Marine	0,500				
	Rond Point de la Marine 1° sortie vers 4 voies à sortie Paniandy	10,200				
	Sortie Paniandy à Stop	0,200				
	T à G à entrée Parc fermé (Champ de foire)	1,600				
CH 28	Arrivée finale Parc fermé (Avance autorisée)			20,400	00:45	14:35
6 - P.F				123,400	ES=	33,35%
8 - Ass				41,150		
15 - E.S		82,250				
6 - Regpts				248,550	ES=	33,94%
	Kilométrage total - Etape 2					
	Kilométrage ES - Etape 2			84,350		
	Kilométrage Liaison - Etape 2	164,200				
	Kilométrage total - Etape 1			3,800	ES=	84,20%
	Kilométrage ES - Etape 1			3,200		
	Kilométrage Liaison - Etape 1	0,600				
	Total			Total		Total
		247,050		128,700		375,750
						34,25%

